



NUMERO 10  
**CONTRIBUCIONES**  
UNIVERSIDAD TECNICA DEL ESTADO

---

ESTUDIO DEL EFECTO TRANSVERSAL DEL MOTOR DE INDUCCION LINEAL. Quintín Romero S. y Wilfredo Ziehlmann O.

APLICACION DEL MOTOR DE INDUCCION LINEAL COMO UNIDAD MOTRIZ EN UN TREN SUBTERRANEO DE DISEÑO CONVENCIONAL. Hernán Sanhueza H. y A. R. Straughen.

MULTIPLEX EN AMPLITUD. Caupolicán Muñoz G.